

**Alıcı:**  
**Komiser Kyriakides ve Wojciechowski**  
**Avrupa Komisyonu**  
**B-1049 Brüksel, Belçika**

**Gönderen:**  
**Animal Politics Foundation**  
**info@animalpoliticsfoundation.nl**  
**Nieuwezijds Voorburgwal 32**  
**1012RZ Amsterdam, Hollanda**

Konu: Canlı hayvan taşımacılığı

15 Nisan 2021

Sayın Komiser Kyriakides ve Wojciechowski,

Biz, dünyanın her yerinden politikacılar olarak, hayvanların uzun mesafeli nakliyeler boyunca etkili korunmasını sağlamak için Avrupa Komisyonu'nu derhal adım atmaya çağırıyoruz. AB'nin İşleyişi Hakkında Antlaşma'nın 13. Maddesi hissedebilen varlıklar olan hayvanların refahıyla ilgili gereklerin azami ölçüde dikkate alınmasını öngörür. Fakat defalarca, bu AB Antlaşmaları'nın temel kısmının, uzun mesafeli canlı hayvan nakliyesi konusunda göz ardı edildiği ortaya çıkmıştır. Biz Avrupa Komisyonu'ndan, hissedebilen varlıkların hayat ve ölümünü ilgilendiren durumlara uygun aciliyetle hareket etmesini istiyoruz.

Her yıl milyonlarca hayvan [Avrupa Birliği](#) içerisinde ve [üçüncü ülkelere](#) taşınıyorlar. Hayvanlar günlerce, haftalarca ya da aylarca süren yolculuklarda, korkunç koşullarda taşınıyorlar. Çoğu zaman [kirli](#) araçların içinde (kamyonlar, gemiler ve uçaklar) [sıkışıyor](#); [yüksek sıcaklıklar](#), susuzluk, havalandırma eksikliği ve stresten acı çekiyorlar. Birçoğu yolculuk sırasında ölüyor.

Queen Hind, Karim Allah ve Elbeik gemilerinde kısa süre önce meydana gelen trajediler, artık harekete geçme zamanı geldiğini gösteriyor. Bu gemilerin hiçbirinde acil durum planları yoktu ve bu hayvanların büyük çapta, ciddi acı çekmelerine ve binlerce hayvanın ölmesine sebep oldu.

COVID-19 bu durumu kötüleştirdi. Hayvanlar sık sık, bazen 12 saatten fazla gecikmeye sebep olacak şekilde sınırlarda takılıyorlar. Sınırların kapatılması nedeniyle gemi ve kamyonların yüklerini boşaltmasına izin verilmemesi olasılığı daha yüksek.

Ayrıca COVID-19 salgını virologların [yıllardır söylediklerini](#) doğruladı: Endüstriyel hayvancılık (canlı hayvanların toplu taşımacılığı dahil olmak üzere) AB'yi zoonotik hastalıklara ve yeni salgınlara karşı daha yatkın hale getiriyor. Biz bu sebeple Avrupa Komisyonu'nun bu riski azaltmak için önlem almasının ve canlı hayvan taşımacılığı konusunda acilen harekete geçmesinin önemini vurguluyoruz.

Yukarıda bahsi geçen hayvan taşımacılığında gerçekleşen felaketler istisnai olaylar değil. Çok sayıda rapor, denetim ve görüntü, AB yönetmeliklerinin defalarca ihlal edildiğini ve hayvanların nakliye sırasında acı çekmesinin olağan ve yapısal olduğunu gösteriyor.

(EC) 1/2005 sayılı Konsey yönetmeliğinin hayvanları taşıma sırasında koruyamadığı açık: Yolculuklar çok uzun; istisnalar çok fazla; koşullar hayvan ihtiyaçları ile uyumlu değil; kontroller etkili değil ve ihlaller cezalandırılmıyor. Avrupalı vatandaşların buna son verilmesi yönündeki çağrılarına rağmen, bu yıllardır devam ediyor.

Avrupa Parlamentosu [defalarca](#) bu durumun sona ermesi isteğini açıkça dile getirdi, fakat Avrupa Komisyonu harekete geçmiyor. Bu sadece AB yönetmeliklerine değil, Avrupa değerlerine de aykırıdır.

Avrupa Komisyonu'na çağrıda bulunuyoruz:

- AB üyesi olmayan ülkelere canlı hayvan ihracatını yasaklayın. (Kısa süre önce canlı hayvan ihracatını yasaklayan [Yeni Zelanda'yı örnek alın.](#));
- AB vatandaşlarının çağrısını takiben, 2012 yılında Avrupa Parlamentosu vekilleri tarafından talep edildiği üzere, tüm canlı hayvanların (kalkış ve varış noktaları arası) 8 saatten uzun süren yolculuklarda taşınmasını askıya alın;
- Sütten kesilmemiş veya hamile olan hayvanların taşınmasını yasaklayın;
- Üye ülkelerden hayvan taşıyan gemilere artık yeni AB onayı vermemelerini isteyin;
- 2019 yılında Avrupa Parlamentosu'nun talep ettiği üzere, acilen ciddi ve tekrarlanan suçlar işlemiş olan işletmelerin listesini oluşturun ve ulusal yetkililerle paylaşın;
- Elbeik ve Karim Allah gemilerinin ruhsatlarını iptal edin ve bu kararı bütün üye ülkelere bildirin;
- Elbeik ve Karim Allah vakalarını araştırmak için, (EC) 1099/2009 sayılı hayvanların kesim sırasında korunmasına ilişkin yönetmeliğe uygunluğu hususunun da dahil edileceği bir denetim başlatın;
- Hayvan refahı düzenlemelerini ve 1/2005 sayılı Konsey yönetmeliğini ihlal eden üye ülkeleri sorumlu tutun.

Sizleri saygıyla yukarıda belirttiğimiz adımları atmaya davet ediyoruz. Milyonlarca hayatın kaderi ellerinizde.

Saygılarımızla,

Le Parti animaliste (Fransa)

Anja Hazekamp, Party for the Animals/Partij voor de Dieren (Hollanda)

Laura Duarte, PACMA (İspanya)

Vanessa Hudson, Animal Welfare Party (Birleşik Krallık)

Kyriacos Kyriacou, Animal Party Cyprus (Kıbrıs)

Tatu Chanth, Eläinoikeuspuolue (Finlanda)

Robert Gabel, Partei Mensch Umwelt Tierschutz (Almanya)

Lars Corvinus Olesen, Veganerpartiet (Danimarka)

André Silva, PAN -Pessoas-Animais-Natureza (Portekiz)

Therese Ericsson, Djurens parti (İsveç)

Constance Adonis Villalon, DierAnimal (Belçika)  
Cristiano Ceriello, Partito Animalista Italiano (İtalya)  
Bruce Poon, Animal Justice Party (Avustralya)  
Liz White, Animal Protection Party of Canada (Kanada)  
Carol V Johnson, Party for Animal Welfare (İrlanda)  
Dimitris Petrou, Cristina Pappi, Κόμμα για τα Ζώα (Yunanistan)  
Pini Ziser, Tsedek La Kol, Justice for all (İsrail)  
Frank Alarcón, ANIMAIS (Brezilya)

---

## **SON VAKALAR**

### ***Al Shuwaikh gemisi***

2019 yılında Hollanda Hayvanları Koruma Partisi, tartışmalı nakliyeciler KLT'nin Romanya'dan koyun taşımasına karşı çıktı. Parti, Al Shuwaikh gemisi yola çıkmadan önce, KLT'nin bir sene önce Avustralya'ya olan yolculuğu sırasında 2.400 koyunun ölmesine neden olduğu konusunda uyardı. Bu karşı çıkış ve Avrupa Komisyonu'nu tarafından da olmak üzere yapılan çeşitli uyarılara rağmen, Romanya geminin yola çıkmasına izin verdi. Binlerce koyun yolculuk sırasında sıcaklık ve susuzluktan öldü.

### ***Queen Hind gemisi***

Geçtiğimiz Kasım ayında Romanya'dan Suudi Arabistan'a 14.600 koyun taşıyan Queen Hind gemisi Romanya limanı Midia'da battı. Sadece 180 koyun kurtarılabildi. Kurtarıldıktan sonra birçok koyun yorgunluktan ve yaraları sonucu öldü. Geminin içinde ekstra hayvanların yüklü olduğu gizli güverteler bulundu. Bu geminin hayvanlarla tıka basa dolu olduğu anlamına geliyor. Raporlar geminin aşırı yüklenme sonucu alabora olduğundan şüpheleniyor. Rumen yetkililer geminin yola çıkmasına izin verdi ve seyir defterini onayladı. 1/2005 sayılı Konsey yönetmeliğine göre böyle bir nakliye asla üye devlet tarafından onaylanmamalıydı.

### ***Karim Allah ve Elbeik gemileri***

Geçtiğimiz Aralık ayında Karim Allah ve Elbeik gemileri 895 inek, 1776 koyun ve keçi ile İspanya'dan Türkiye'ye yola çıktı. Gemiler 2 aydan uzun süre denizde seyrettiler. Bazı üye ülkeler sırf çıkış limanındaki mavi dil salgını şüphesiyle limanlarına girişlerini reddetti. Hayvanlar yiyecek, su, havalandırma ve hatta samandan bile yoksundu. Birçoğu gemide, yolculuk sırasında öldü. İspanyol yetkilileri sonunda gemilerin İspanya'ya geri dönmesine izin verdiklerinde, gemideki hayvanlar öyle kötü durumdalar ki artık daha fazla taşınmak için uygun olmaları görülmüş ve acilen kesilmesi yönünde karar alınmıştır. Hayvanların durumunu kontrol edip, mavi dil hastalığından muzdarip olup olmadıklarını doğrulayabilmek için gemiye veterinerlerin girmesine izin verilmemiştir. Liman idaresi şimdiye kadar test sonuçlarını sakladığı için, gemideki hayvanlarda mavi dil hastalığı olup olmadığı halen belli değildir.

İspanyol veterinerlik yetkilileri denetim raporlarında hayvanların genel durumlarının kötü olduğunu doğrulamıştır: "Önemli ölçüde kilo kaybı gözlemek mümkündür; [...] kaburgalar ve omurlar çıplak gözle görülür, ayrıca su kaybı da bariz [...]; bu kaşektik hayvanların bir kısmı sersemlemiş bir durumda bulundu; gözlerini açamıyor ve uyarıcılara tepki veremiyorlardı." Veterinerler ayrıca geminin aşırı yüklü olduğunu, hayvanların ayaklarının dışkı ve idrar ile kaplı olduğunu, kuru ve temiz bir alanda yatamamış olduklarını rapor etti. Uzun süreli acı çekme, kaşeksi, dermatolojik, oftalmolojik ve hareket kabiliyeti sorunlarının belirtilerine sahiptiler.

Hayvan hakları örgütü [Igualdad Animal](#)'in internet sitesinde yayınlanan [İspanyol hükümeti veterinerlerinin](#) bir raporunda genç ineklerin çektiikleri acılar tarif ediliyor.

25 Mart Perşembe günü İspanyol yetkilileri Elbeik gemisinde aylarca acı çeken 1600 hayvandan geriye kalanları öldürmeye başladı. Kesim Cartagena limanında kurulan geçici kesim alanlarında gerçekleşti. Halen İspanyol yetkililerinin hayvanlara geminin içinde ölmeyi beklerken nasıl davrandıkları bilinmiyor. Hayvanların nasıl öldürüldüğü de bilinmiyor. Kesim o kadar hızla gerçekleştirilmiş ki, kesim sırasında 24 Eylül 2009 tarihli, (EC) 1099/2009 sayılı hayvanları koruma Konsey yönetmeliği ile belirlenen hayvan refahı kurallarına uyulduğunu düşünmek zor.

### ***Süveyş Kanalı'nda tıkanma***

Mart ayının sonunda Romanya ve İspanya'dan canlı hayvan taşıyan yaklaşık 20 gemi, konteyner gemisi Ever Given'ın sıkışıp Süveyş Kanalı'nı birkaç gün tıkaması sonucu mahsur kaldılar. Bazı canlı hayvan gemileri Süveyş Kanalı'nın tıkanıdığı belli olduktan sonra yola çıkmıştı. Süveyş Kanalı'nın tıkanıklığı sonunda açılmasına rağmen, diğer tıkanıklığa takılan gemilerin gidecekleri yerlere varması günlerce ertelendi. [Hayvan hakları örgütlerine göre](#) tıkanıklık muhtemelen gemideki hayvanlar için yiyecek kıtlığına neden olmuştur. Bu 130.000 hayvanı etkileyebilecek yeni bir trajediye yol açabilir.