

**Para:**  
**Los Comisionarios Kyriakides y Wojciechowski**  
**Comisión Europea**  
**B-1049 Bruselas, Bélgica**

**Por favor responda a:**  
**Animal Politics Foundation**  
**info@animalpoliticsfoundation.nl**  
**Nieuwezijds Voorburgwal 32**  
**1012 RZ Amsterdam, The Netherlands**

Asunto: Transportes de animales vivos

15 de abril de 2021

Estimados Comisarios Kyriakides y Wojciechowski:

Nosotros, políticos de todo el mundo, pedimos a la Comisión Europea que tome medidas inmediatas para garantizar una protección efectiva de los animales durante los transportes de larga distancia. El Artículo 13 del Tratado de Funcionamiento de la UE estipula que, como seres sintientes, los requisitos de bienestar animal deben tenerse plenamente en cuenta. No obstante, una y otra vez, se ha demostrado que esta parte fundamental de los tratados de la UE está siendo ignorada en el caso del transporte de animales vivos de larga distancia. Pedimos a la Comisión Europea que actúe con la urgencia apropiada para este tipo de situaciones que implican la vida y muerte de seres sintientes.

Anualmente son transportados millones de animales, tanto dentro de la [Unión Europea](#) como a [países terceros](#). Los animales son transportados en condiciones terribles, en viajes que pueden durar varios días, semanas o incluso meses. Están [abarrotados](#) en vehículos a menudo [sucios](#) (camiones, embarcaciones y aviones), bajo [altas temperaturas](#) por lo que sufren de deshidratación, falta de ventilación y estrés. Muchos mueren durante estos viajes.

En las recientes tragedias a bordo de las embarcaciones de Queen Hind, Karim Allah y Elbeik demuestran que es hora de tomar medidas. En todos estos casos faltaban planes de contingencia, lo que dio como resultado un sufrimiento masivo y severo de los animales y la muerte de miles de animales.

El COVID-19 ha empeorado la situación: los animales regularmente quedan atascados en las fronteras, a veces con más de 12 horas. Existe una mayor probabilidad de que no se permita la descarga de barcos o camiones, debido al cierre de fronteras.

Además, la pandemia del COVID-19 confirmó lo que los virólogos han estado [diciendo desde hace años](#): que la industria ganadera (incluido el transporte masivo de animales vivos) hace que la UE sea más vulnerable a las enfermedades zoonóticas y a las nuevas pandemias. Por lo tanto, destacamos la importancia de que la Comisión Europea tome medidas para disminuir este riesgo y actúa con rapidez con respeto al transporte de animales vivos.

Los desastres recientes antes mencionados con el transporte de animales no son casos

aislados. Múltiples reportes, auditorías y videos demuestran que las reiteradas infracciones a la normativa de la UE y el sufrimiento de los animales durante el transporte ocurren a menudo y que se trata de un problema estructural.

Es evidente que el Reglamento (CE) N.º 1/2005 del Consejo no protege a los animales durante el transporte: los viajes son demasiado largos, las excepciones son demasiadas, las condiciones no son compatibles con las necesidades de los animales, los controles no son efectivos y no se sancionan las infracciones. Está sucediendo desde hace años, a pesar de los llamamientos de los ciudadanos europeos para que esto se detenga.

El Parlamento Europeo ha dejado en claro [en repetidas ocasiones](#) que quiere que termine esta situación, pero la Comisión Europea no actúa. Esto no sólo va en contra de las normativas de la UE, sino también en contra los valores europeos.

Hacemos un llamado a la Comisión Europea para:

- prohibir las exportaciones de animales vivos a países no pertenecientes a la UE ([siguiendo al ejemplo de Nueva Zelanda](#), donde acaban de prohibir las exportaciones de animales vivos);
- suspender todo transporte de animales vivos de viajes de más de 8 horas (entre el lugar de salida y el destino final), como ya lo solicitaron los diputados del PE en 2012, tras el mismo llamamiento por los ciudadanos de la UE;
- prohibir el transporte de animales no destetadas o embarazadas;
- pedir a los Estados miembros que no concedan nuevas autorizaciones de la UE a las embarcaciones que transporten animales;
- compilar, urgentemente, una lista de operadores que hayan cometido delitos graves y reiterados y compartirla con las autoridades nacionales, como ya se solicitó por el Parlamento Europeo en el 2019;
- revocar los certificados de autorización de las embarcaciones Elbeik y Karim Allah y notificar esta decisión a todos los Estados miembros;
- realizar una auditoría para investigar los casos de Elbeik y Karim Allah, incluyendo la verificación del cumplimiento del proceso de sacrificio con el Reglamento (CE) No. 1099/2009 sobre la protección de los animales en el momento de la matanza;
- y responsabilizar a los Estados miembros involucrados en la violación de las normas del bienestar animal y el Reglamento del Consejo N°1/2005 por medio de procedimientos de infracción.

Respetuosamente le exhortamos a dar los pasos señalados anteriormente. El destino de millones de vidas está en tus manos.

Sinceramente,

Le Parti animaliste (Francia)

Anja Hazekamp, Partido por los Animales/Partij voor de Dieren (Países Bajos)

Laura Duarte, PACMA (España)

Vanessa Hudson, Animal Welfare Party (Reino Unido)

Kyriacos Kyriacou, Animal Party Cyprus (Chipre)

Tatu Chanth, Eläinoikeuspuolue (Finlandia)

Robert Gabel, Partei Mensch Umwelt Tierschutz (Alemania)

Lars Corvinus Olesen, Veganerpartiet (Dinamarca)  
André Silva, PAN -Pessoas-Animais-Natureza (Portugal)  
Therese Ericsson, Djurens parti (Suecia)  
Constance Adonis Villalon, DierAnimal (Bélgica)  
Cristiano Ceriello, Partito Animalista Italiano (Italia)  
Bruce Poon, Animal Justice Party (Australia)  
Liz White, Animal Protection Party of Canada (Canadá)  
Carol V Johnson, Party for Animal Welfare (Irlanda)  
Dimitris Petrou, Cristina Pappi, Κόμμα για τα α (Grecia)  
Pini Ziser, Tsedek La Kol, Justice for all (Israel)  
Frank Alarcón, ANIMAIS (Brasil)

---

## **CASOS RECIENTES**

### ***La embarcación Al Shuwaikh***

En 2019, el Partido holandés por los Animales se opuso al transporte de ovejas de Rumania por el polémico transportador KLTT. Antes de la salida de la embarcación Al Shuwaikh, el partido advirtió que, un año antes, KLTT había sido responsable de la muerte de 2,400 ovejas durante un viaje a Australia. A pesar de esta resistencia y diversas advertencias, entre ellas las advertencias de la Comisión Europea, Rumania dejó que la embarcación partiera. Miles de ovejas murieron en el viaje debido al calor y la sed.

### ***La embarcación Queen Hind***

noviembre pasado, la embarcación Queen Hind que transportaba 14,600 ovejas de Rumania a Arabia Saudita se hundió frente al puerto rumano de Midia. Tan sólo 180 ovinos fueron rescatados. De ellos, muchos murieron por agotamiento y lesiones tras ser rescatados. Ocultas dentro de la embarcación se encontraron cientos de animales no registrados. Lo cual implica que los animales estaban hacinados y en los informes se sospecha que la embarcación se volcó por la sobrecarga. Las autoridades rumanas permitieron que la embarcación se partiera y aprobaron el registro de viaje. Dicho transporte nunca debió haber sido autorizado por un Estado miembro, de conformidad con el reglamento del Consejo N°1/2005.

### ***Las embarcaciones Karim Allah y Elbeik***

El mes de diciembre pasado, las embarcaciones Karim Allah y Elbeik partieron de España a Turquía con 895 y 1776 bovinos, ovinos y caprinos a bordo, respectivamente. Los buques flataron sin rumbo en el mar por más de 2 meses, y algunos Estados miembros les negaron la entrada a sus puertos debido a una mera sospecha de brote de lengua azul encontrado en la zona de salida. A los animales les faltaba comida, agua, ventilación e incluso paja. Muchos murieron a bordo durante el viaje. Cuando las autoridades españolas finalmente permitieron que las embarcaciones regresaran a España, los animales a bordo fueron encontrados en un estado tan terrible que se consideraban no aptos para cualquier otro transporte y rápidamente se tomó la decisión de sacrificados. No se permitió a ningún veterinario a bordo para revisar el estado de los animales y confirmar que padecieron la enfermedad de lengua azul. Aún ahora no está claro si los animales a bordo tenían o no la enfermedad de lengua azul, pues la autoridad portuaria ha retenido, hasta la fecha, los resultados de las pruebas. En su informe de inspección, autoridades veterinarias españolas confirmaron el mal estado general de los animales: “es posible observar una considerable pérdida de peso, [...] las costillas y vértebras están visibles a simple vista, asimismo es evidente la deshidratación [...]

algunos de estos animales caquéuticos se encuentran en un estado de estupor, siendo incapaces de abrir los ojos y reaccionar ante estímulos”. Los veterinarios también informaron que el recipiente estaba sobrecargado y que los animales tenían sus pezuñas cubiertas de heces y orina y no podían acostarse en un área seca y limpia. Mostraron signos de sufrimiento prolongado, caquexia, problemas dermatológicos, oftalmológicos y de movilidad.

En un informe de los [veterinarios del gobierno español](#), publicado en la página web de la organización de bienestar animal [Igualdad Animal](#) se describía el sufrimiento al que estaban sometidas las vacas jóvenes.

El jueves 25 de marzo, las autoridades españolas comenzaron con la matanza de los 1600 animales restantes que habían sufrido durante meses en el Elbeik. El sacrificio tuvo lugar en el puerto de Cartagena, donde se habían instalado áreas de matadero improvisadas. No se sabe cómo las autoridades españolas trataron a los animales mientras aún estaban en el barco, esperando su muerte. Tampoco se sabe cómo fueron sacrificados los animales. Su sacrificio se llevó a cabo con tanta rapidez que es difícil imaginar que se siguieran los lineamientos de bienestar animal establecidos en el Reglamento (CE) N° 1099/2009 del Consejo, de 24 de septiembre de 2009, relativo a la protección de los animales en el momento de la matanza.

### ***Bloqueo en el Canal de Suez***

A finales de marzo, alrededor de 20 embarcaciones que transportaban animales vivos que habían salido de Rumania y España se quedaron atrapadas en el bloqueo del Canal de Suez que ocurrió después de que la embarcación portacontenedores Ever Given se atascara y bloqueara el canal durante varios días. Algunas de estas embarcaciones ganaderas salieron incluso después de que se supiera que el Canal de Suez estaba bloqueado. A pesar de que el Canal de Suez finalmente fue despejado del bloqueo original, tardaron muchos días más antes de que otros barcos atrapados en el bloqueo pudieran llegar a su destino. El bloqueo probablemente haya provocado escasez de alimentos para esos animales a bordo, [según organizaciones de bienestar animal](#). Esto podría llevar a otra tragedia que afectara alrededor de 130.000 animales.