

Адресаты:
Еврокомиссары Кириакидес и Войцеховский
Европейская комиссия
В-1049 Брюссель, Бельгия

Адрес для ответа:
Фонд «Политика по отношению к животным» (Animal Politics Foundation)
info@animalpoliticsfoundation.nl
Nieuwezijds Voorburgwal 32
1012 RZ Амстердам, Нидерланды

Тема: Перевозка живых животных

15 апреля 2021 г.

Уважаемые комиссары Кириакидес и Войцеховский,

Мы, политики всего мира, призываем Европейскую комиссию принять незамедлительные меры для обеспечения эффективной защиты животных во время их транспортировки на большие расстояния. Статья 13 Договора о функционировании ЕС предусматривает, что следует уделять должное внимание требованиям по обеспечению благосостояния животных. Однако вновь и вновь оказывается, что эта основополагающая часть законодательства ЕС игнорируется в случае перевозки живых животных на большие расстояния. Мы просим Европейскую комиссию действовать безотлагательно, как подобает в ситуациях, связанных с жизнью и смертью сознательных существ.

Миллионы животных ежегодно подвергаются транспортировке как в пределах [Европейского Союза](#), так и в [третьих странах](#). Перевозка животных происходит в ужасных условиях, она может длиться несколько дней, недель или даже месяцев. Они [втиснуты](#) в зачистую [грязные](#) транспортные средства (грузовики, суда и самолеты), страдают от [высоких температур](#), обезвоживания, отсутствия вентиляции, стресса. Многие из них умирают во время путешествия.

Недавние трагедии на борту судов «Королева Хинд», «Карим Аллах» и «Эльбейк» указывают на то, что пришло время принять меры. Во всех этих случаях отсутствовали планы действий на случай непредвиденных обстоятельств, что приводило к массовым и тяжелым страданиям и гибели тысяч животных.

COVID-19 ухудшил ситуацию: транспортные средства с животными регулярно застревают на границах, иногда их задерживают более чем на 12 часов.

Увеличилась вероятность того, что суда или грузовики не будут допущены к разгрузке из-за закрытия границ.

Кроме того, пандемия COVID-19 подтвердила то, о чем вирусологи говорили [говорили ужу в течение многих лет же](#): что животноводство (включая массовый транспорт живых животных) делает ЕС особенно уязвимым к зоонозным заболеваниям и новым пандемиям. Поэтому мы подчеркиваем важность действий Европейской комиссии по принятию мер с тем, чтобы снизить этот риск и срочно заняться вопросом о перевозке живых животных.

Упомянутые выше недавние бедствия, связанные с перевозкой животных, не являются единичными случаями. Многочисленные доклады, проверки и видеоматериалы показывают, что неоднократные нарушения правил ЕС и страдания животных во время транспортировки являются повседневным явлением и представляют собой структурную проблему.

Очевидно, что постановление Совета (ЕК) No. 1/2005 не может успешно защитить животных во время транспортировки: поездки слишком длительны, исключений слишком много, условия несовместимы с потребностями животных, проверки не эффективны и нарушения не санкционированы. Это продолжается уже в течение многих лет, несмотря на призывы остановить подобную практику со стороны европейских граждан.

Европейский парламент [неоднократно](#) давал ясно понять, что хочет прекратить подобную ситуацию, однако Европейская Комиссия не переходит к эффективным действиям. Это идет вразрез не только с правилами ЕС, но и с европейскими ценностями.

Мы призываем Европейскую комиссию:

- запретить экспорт живых животных в страны, не входящие в ЕС ([по примеру](#) Новой Зеландии, где только что был запрещен экспорт живых животных);

- прекратить перевозку живых животных длительностью более 8 часов (между местом отправления и конечным пунктом назначения), о чем уже просили депутаты Европарламента в 2012 году, следуя призыву граждан ЕС;

- запретить перевозку не отлученных или беременных животных;

- просить государства - членов ЕС не давать новых лицензий судам, перевозящим животных;

- в срочном порядке составить список операторов, совершивших серьезные и неоднократные правонарушения, и поделиться им с национальными властями, как уже было предложено Европейским парламентом в 2019 году;

- отозвать лицензии у судов «Эльбейк» и «Карим Аллах» и уведомить об этом решении все государства - члены ЕС;

- провести ревизию для расследования дел, связанных с судами «Эльбейк» и «Карим Аллах», включая проверку соблюдения процесса забоя с документом (ЕС)No. 1099/2009 по защите животных на момент умерщвления;

- и привлечь государства-члены ЕС, участвующие в нарушении благополучия животных, к ответственности за нарушения нормативных актов и положения Совета №1/2005, посредством соответствующих процедур.

Мы с уважением призываем вас принять вышеуказанные меры. Судьба миллионов жизней в ваших руках.

Искренне ваши,

Le Parti animaliste (Франция)

Аня Хазекамп, Partij voor de Dieren (Нидерланды)

Лаура Дуарте, RASMA (Испания)

Ванесса Хадсон, Animal Welfare Party (Великобритания)

Кириакос Кириаку, Animal Party Cyprus (Кипр)

Тату Чант, Eläinoikeuspuolue (Финляндия)

Роберт Габель, Partei Mensch Umwelt Tierschutz (Германия)

Ларс Корвиниус Олесен, Veganerpartiet (Дания)

Андре Силва, PAN -Pessoas-Animais-Natureza (Португалия)

Терезе Эрикссон, Djurens parti (Швеция)

Констанс Адонис Виллалон, DierAnimal (Бельгия)

Кристиано Серизелло, Partito Animalista Italiano (Италия)

Брюс Пун, Animal Justice Party (Австралия)

Лиз Уайт, Animal Protection Party of Canada (Канада)

Кэрол В. Джонсон, Party for Animal Welfare (Ирландия)

Димитрис Петру, Кристина Паппи, Κόμμα για τα Ζώα (Греция)

Пини Зизер, Тседек Ла Кол, Justice for all (Израиль)

Франк Аларкон, ANIMAIS (Бразилия)

НЕДАВНИЕ СЛУЧАИ

Судно «Аль-Шувайх» (Al Shuwaikh)

В 2019 году голландская Партия защиты животных выступила против перевозки

овец из Румынии спорным перевозчиком КЛТТ. Перед отправлением судна «Аль-Шувайх» партия предупредила, что годом ранее компания КЛТТ была ответственна за гибель 2400 овец во время перевозки в Австралию. Несмотря на это сопротивление и различные предупреждения, включая предупреждения Европейской комиссии, Румыния разрешила кораблю отплыть. Тысячи овец погибли в пути из-за жары и жажды.

Судно «Королева Хинд» (Queen Hind)

В ноябре прошлого года судно «Королева Хинд», перевозящее 14 600 овец из Румынии в Саудовскую Аравию, затонуло у румынского порта Мидия. Только 180 овец удалось спасти. В дальнейшем множество животных умерло от истощения и травм после того, как они были спасены. Внутри судна были обнаружены скрытые палубы с сотнями

дополнительно загруженных животных. Это означало, что судно было переполнено, и, по сообщениям, перевернулось из-за перегрузки. Румынские власти разрешили судну отплыть и утвердили журнал путешествия. Такой транспорт ни при каких условиях не должен был быть санкционирован государством-членом ЕС в соответствии с постановлением Совета №1/2005.

Суда «Карим Аллах» и «Эльбейк»

В декабре прошлого года суда «Карим Аллах» и «Эльбейк» отправились из Испании в Турцию с 895 быками и 1776 овцами и козлами на борту. Суда оставались в море более 2 месяцев, при этом некоторые государства-члены отказывали им во въезде в свои порты из-за подозрений в вспышке блютанга, обнаруженной в месте отправления. Животным нехватало еды, воды, свежего воздуха и даже соломы. Многие из них погибли на борту во время путешествия. Когда испанские власти, наконец, разрешили судам вернуться в Испанию, животные на борту оказались в таком ужасающем состоянии, что были посчитаны непригодными для дальнейшей транспортировки, и было быстро принято решение их забить. Ветеринары не были допущены на борт, чтобы проверить состояние животных и подтвердить, что они страдают от болезни. Были ли находившихся на борту животные заражены или нет, остается неясным и сейчас, поскольку портовые власти до сих пор не обнародовали результаты испытаний.

В своем отчете об инспекции испанские ветеринарные власти подтвердили плохое общее состояние животных: «Можно наблюдать значительную потерю веса, [...] ребра и позвонки видны невооруженным глазом, а также очевидно обезвоживание [...], некоторые из этих истощенных животных найдены в состоянии ступора, будучи не в состоянии открыть глаза и реагировать на стимул». Ветеринары также сообщили, что судно было перегружено, и что копыта животных были покрыты фекалиями и мочой и у них не было сухого и чистого места для лежания. Были очевидны признаки длительных страданий, кахексия, дерматологические, офтальмологические и двигательные проблемы.

В докладе [испанских правительственных ветеринаров](#), опубликованном на сайте организации по защите животных [Igualdad Animal](#), описаны страдания молодых

коров.

В четверг, 25 марта, испанские власти приступили к забиванию оставшихся 1600 животных, которые страдали в течение нескольких месяцев на «Эльбейке». Это произошло в порту Картахена, где были созданы импровизированные места для забоя. Неизвестно, как испанские власти обращались с животными, пока те еще находились на судне в ожидании смерти. Также неизвестно, как были убиты животные. Их забой был проведен с такой скоростью, что трудно представить, что были соблюдены руководящие принципы защиты животных, установленные в Постановлении Совета (ЕК) No 1099/2009 от 24 сентября 2009 года о защите животных на момент убийства.

Блокировка Суэцкого канала

В конце марта около 20 судов, перевозивших живых животных и отправившихся из Румынии и Испании, оказались запертыми в Суэцком канале в результате того, что контейнеровоз Ever Given застрял и перекрыл канал на несколько дней. Некоторые из этих судов, перевозящих животных, покинули порт даже после получения известия о блокировке канала. Даже после того, как канал был в конечном итоге разблокирован, потребовалось несколько дней, прежде чем оказавшиеся там другие корабли смогли достичь места своего назначения. Скорее всего, [как считают организации по защите животных](#), это привело к нехватке продовольствия для животных на борту. Это могло повлечь за собой еще одну трагедию для 130.000 животных.