

Za:
Povjerenike Kyriakides i Wojciechowski
Europska Komisija
B-1049 Bruxelles, Belgija

Molimo odgovorite na:
Animal Politics Foundation
info@animalpoliticsfoundation.nl
Nieuwezijds Voorburgwal 32
1012RZ Amsterdam, Nizozemska

Predmet: Prijevoz živih životinja

15. travnja 2021.

Poštovani povjerenici Kyriakides i Wojciechowski,

Mi, političari iz cijelog svijeta, pozivamo Europsku komisiju da poduzme neposredne korake kako bi osigurala učinkovitu zaštitu životinja tijekom prijevoza na velike udaljenosti. Člankom 13. Ugovora o funkcioniranju EU-a propisano je da, kao čuvstvena bića, treba u potpunosti voditi računa o uvjetima dobrobiti životinja. Međutim, uvijek se iznova pokazalo da se ovaj temeljni dio ugovora o EU zanemaruje u slučaju prijevoza živih životinja na velike udaljenosti. Molimo Europsku komisiju da djeluje hitno primjereno takvim situacijama koje uključuju život i smrt čuvstvenih bića.

Milijuni životinja godišnje se prevoze, kako unutar Europske unije, tako i u treće zemlje. Životinje se prevoze u užasnim uvjetima, na putovanjima koja mogu trajati nekoliko dana, tjedana ili čak mjeseci. Ugurani su u često prljava vozila (kamioni, plovila i zrakoplovi), pate od visokih temperatura, dehidracije, nedostatka ventilacije i stresa. Mnoge umiru tijekom putovanja.

Nedavne tragedije na plovilima Queen Hind, Karim Allah i Elbeik pokazuju da je vrijeme za akciju. U svim tim slučajevima nedostajali su planovi za nepredviđene slučajeve, što je rezultiralo masovnim i teškim patnjama životinja i smrću tisuća životinja.

COVID-19 pogoršao je situaciju: životinje redovito zaglave na granicama, ponekad s više od 12 sati kašnjenja. Veća je vjerojatnost da se brodovi ili kamioni neće smjeti iskrcati zbog zatvaranja granica.

Štoviše, pandemija COVID-19 potvrdila je ono što virolozi govore godinama: da stočarska industrija (uključujući masovni prijevoz živih životinja) čini EU posebno ranjivim na zoonotske bolesti i nove pandemije. Stoga ističemo važnost da Europska komisija poduzima mjere za smanjenje tog rizika i brzo djeluje po pitanju prijevoza živih životinja.

Spomenute nedavne katastrofe s prijevozom životinja nisu izolirani slučajevi. Višestruka izvješća, revizije i videozapisi pokazuju da su ponavljana kršenja propisa EU-a i patnje

Životinja tijekom prijevoza uobičajena i da je ovo strukturno pitanje.

Jasno je da Uredba Vijeća (EZ) br. 1/2005 ne uspijeva zaštititi Životinje tijekom prijevoza: putovanja su predugačka, izuzetaka previše, uvjeti nisu kompatibilni s potrebama Životinja, provjere nisu učinkovite i kršenje nije sankcionirano. Ovo traje godinama, unatoč pozivima europskih građana da prestane.

Europski parlament više puta je jasno stavio do znanja da želi da se ova situacija okonča, ali Europska komisija nije djelovala. To ne krši samo propise EU, već i osporava europske vrijednosti.

Pozivamo Europsku komisiju da:

- zabrani izvoz živih životinja u zemlje izvan EU (po uzoru na Novi Zeland, gdje su upravo zabranili izvoz živih životinja);
- obustavi sav prijevoz živih životinja na putovanjima duljim od 8 sati (između mjesta polaska i konačnog odredišta), kako su to već zatražili europarlamentarci 2012. godine, nakon što su isti poziv uputili i građani EU-a;
- zabrani prijevoz neodbijenih ili trudnih životinja;
- zatraži od država članica da ne daju nova odobrenja EU plovilima koji prevoze životinje;
- hitno sastavi popis operatora koji su počinili teška i ponovljena kaznena djela i podijeliti ga s nacionalnim vlastima, kao što je već zatražio Europski parlament 2019.;
- povuče potvrde o odobrenju plovila Elbeik i Karim Allah i obavjesti sve države članice o ovoj odluci;
- provede reviziju za istraživanje slučajeva Elbeika i Karima Allaha, uključujući provjeru usklađenosti postupka klanja s Uredbom (EZ) br. 1099/2009 o zaštiti životinja u vrijeme klanja;
- i drži države članice uključene u postupak zbog kršenja propisa dobrobiti životinja i Uredbe Vijeća br. 1/2005 putem postupaka za povredu prava.

S poštovanjem vas pozivamo da poduzmete gore navedene korake. Sudbina milijuni života je u vašim rukama.

S poštovanjem,

Le Parti animaliste (Francuska)

Anja Hazekamp, Party for the Animals/Partij voor de Dieren (Nizozemska)

Laura Duarte, PACMA (Španjolska)

Vanessa Hudson, Animal Welfare Party (Ujedinjeno Kraljevstvo)

Kyriacos Kyriacou, Animal Party Cyprus (Cipar)

Tatu Chanth, Eläinoikeuspuolue (Finska)

Robert Gabel, Partei Mensch Umwelt Tierschutz (Njemačka)

Lars Corvinus Olesen, Veganerpartiet (Danska)

André Silva, PAN -Pessoas-Animais-Natureza (Portugal)

Therese Ericsson, Djurens parti (Švedska)

Constance Adonis Villalon, DierAnimal (Belgija)

Cristiano Ceriello, Partito Animalista Italiano (Italija)

Bruce Poon, Animal Justice Party (Australija)

Liz White, Animal Protection Party of Canada (Kanada)

Carol V Johnson, Party for Animal Welfare (Irska)
Dimitris Petrou, Cristina Pappi, Κόμμα για τα Ζώα (Grčka)
Pini Ziser, Tsedek La Kol, Justice for all (Izrael)
Frank Alarcón, ANIMAIS (Brazil)

NEDAVNI SLUČAJEVI

Plovilo Al Shuwaikh

Nizozemska stranka za životinje se 2019. godine usprotivila prijevozu ovaca iz Rumunjske, kontroverznim prijevoznikom KLTT. Prije isplovljavanja broda Al Shuwaikh, stranka je upozorila da je godinu dana ranije KLTT bio odgovoran za smrt 2.400 ovaca tijekom putovanja u Australiju. Unatoč tom otporu i raznim upozorenjima, uključujući upozorenja Europske komisije, Rumunjska je pustila brod da plovi. Tisuće ovaca uginule su na putu zbog vrućine i žeđi.

Plovilo Queen Hind

Prošlog studenog brod Queen Hind koji je prevezio 14.600 ovaca iz Rumunjske u Saudijsku Arabiju potonuo je ispred rumunjske luke Midia. Spašeno je samo 180 ovaca. Daljnji broj umro je od iscrpljenosti i ozljeda nakon spašavanja. Unutar broda pronađene su skrivene palube sa stotinama dodatnih životinja natovarenih unutra. To je značilo da su životinje bile pretrpane, a izvješća sumnjaju da se brod prevrnuo zbog preopterećenja. Rumunjske vlasti su dopustile plovilu da plovi i odobrile dnevnik putovanja. Takav prijevoz država članica ne bi smjela odobriti, u skladu s uredbom Vijeća br. 1/2005.

Plovila Karim Allah i Elbeik

Prošlog prosinca plovila Karim Allah i Elbeik krenuli su iz Španjolske u Tursku s 895 i 1776 goveda, ovaca i koza. Brodovi su lutali morem više od 2 mjeseca, a neke države članice odbijale su im ulazak u svoje luke zbog puke sumnje na izbijanje plavog jezika pronađenog u zoni polaska. Životinjama je nedostajalo hrane, vode, ventilacije, pa čak i slame. Mnoge su umrle na brodu tijekom putovanja. Kad su španjolske vlasti napokon dopustile povratak plovila u Španjolsku, životinje na brodu zatečene su u toliko užasnom stanju da su se smatrale nesposobnima za daljnji prijevoz i brzo je donesena odluka o njihovom klanju. Nijedan veterinar nije smio provjeriti stanje životinja i potvrditi da pate od bolesti plavog jezika. Jesu li životinje na brodu imale bolest plavog jezika ili nisu, i danas je nejasno, jer je lučka uprava do danas uskratila rezultate ispitivanja.

U svom izvješću o inspekciji španjolske veterinarske vlasti potvrdile su loše opće stanje životinja: „moguće je primijetiti znatan gubitak težine, [...] rebra i kralješci vidljivi su golim okom, kao i evidentnu dehidraciju [...] neke od ovih kahektičnih životinja pronađene su u zapanjujućem stanju, jer nisu mogle otvoriti oči i reagirati na podražaj“. Veterinari su također izvijestili da je plovilo bilo preopterećeno te da su životinje imale kopite prekrivene fekalijama i mokraćom te nisu mogle leći na suho i čisto područje. Pokazivale su znakove dugotrajne patnje, kaheksije, dermatoloških, oftalmoloških i problema s pokretljivošću.

Izveštaj [Španjolskih vladinih veterinara](#) objavljen na web stranici organizacije za zaštitu životinja [Igualdad Animal](#) opisuje patnju koju su podnijele mlade krave.

U četvrtak, 25. ožujka, španjolske su vlasti počele klati preostalih 1600 životinja koje su mjesecima patile na Elbeiku. Klanje se odvijalo u luci Cartagena, gdje su bila postavljena improvizirana područja za klanje. Nije poznato kako su se španjolske vlasti odnosile prema životinjama dok su još bile na brodu, čekajući njihovu smrt. Također nije poznato kako su životinje klane. Njihovo klanje izvedeno je takvom brzinom da je teško zamisliti da su se slijedile smjernice za dobrobit životinja utvrđene Uredbom Vijeća (EZ) br. 1099/2009 od 24. rujna 2009. o zaštiti životinja u vrijeme ubijanja.

Blokada u Sueskom kanalu

Krajem ožujka oko 20 plovila koja su prevozila žive životinje iz Rumunjske i Španjolske zatečena su u blokadi Sueskog kanala koja se dogodila nakon što je kontejnerski brod Ever Given zapeo i nekoliko dana blokirao kanal. Neka od tih stočnih brodova krenula su i nakon što se znalo da je Sueski kanal blokiran. Iako je Sueski kanal na kraju očišćen od izvorne blokade, trebalo je proći mnogo dodatnih dana prije nego što su drugi brodovi uhvaćeni u blokadi mogli stići na odredište. Blokada je vjerojatno rezultirala nestašicom hrane za te životinje na brodu, prema organizacijama za zaštitu životinja. To bi moglo dovesti do još jedne tragedije koja pogađa oko 130 000 životinja.