

Από:

Animal Politics Foundation  
info@animalpoliticsfoundation.nl  
Nieuwezijds Voorburgwal 32  
10122RZ Άμστερνταμ, Ολλανδία.

15 Απριλίου 2021

Προς:

Επιτρόπους κ.κ. Κυριακίδη και Wojciechowski  
Ευρωπαϊκή Επιτροπή  
B-1049 Βρυξέλλες, Βέλγιο

Θέμα: Μεταφορά ζωντανών ζώων

Αγαπητοί Επίτροποι κ.κ. Κυριακίδη και Wojciechowski,

Εμείς, πολιτικοί απ' όλο τον κόσμο, καλούμε την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, να πάρει άμεσα μέτρα, για να διασφαλίσει την προστασία των ζώων, στη διάρκεια πολυήμερων μεταφορών.

Το άρθρο 13 της Συνθήκης, σχετικά με τη Λειτουργία της ΕΕ, ορίζει σαφώς ότι τα ζώα, ως συναισθανόμενα όντα, θα πρέπει να αντιμετωπίζονται σύμφωνα με όλους τους κανονισμούς και τα απαιτούμενα μέτρα, που αφορούν στην ευημερία των ζώων. Ωστόσο, επανειλημμένα, έχει αποδειχθεί ότι, αυτό το θεμελιώδες άρθρο της συνθήκης της ΕΕ αγνοείται, στην περίπτωση των πολυήμερων μεταφορών ζωντανών ζώων.

Ζητάμε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή να δράσει άμεσα, έτσι, όπως αρμόζει σε περιπτώσεις ζωής και θανάτου συναισθανόμενων όντων.

Εκατομμύρια ζώα μεταφέρονται κάθε χρόνο, εντός [Ευρωπαϊκής Ένωσης](#) και σε [τρίτες χώρες](#), κάτω από φρικτές συνθήκες.

Τα ταξίδια μπορεί να διαρκέσουν μερικές μέρες, εβδομάδες ή ακόμα και μήνες. Τα ζώα είναι συχνά [στοιβαγμένα](#), μέσα σε [βρώμικα](#) μεταφορικά μέσα (φορτηγά, πλοία και αεροπλάνα), υποφέροντας από [υψηλές θερμοκρασίες](#), αφυδάτωση, έλλειψη αερισμού και καταπόνηση. Πολλά πεθαίνουν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού.

Οι πρόσφατες τραγωδίες επάνω στα πλοία Queen Hind, Karim Allah και Elbeik, δείχνει ότι είναι καιρός να αναλάβουμε δράση. Σε όλες αυτές τις περιπτώσεις, σχέδια έκτακτης ανάγκης δεν υπήρχαν, με αποτέλεσμα τα ζώα να υποφέρουν φρικτά και να πεθαίνουν αβοήθητα, κατά χιλιάδες.

Ο COVID-19 έχει χειροτερέψει την κατάσταση:

Τα ζώα είναι συχνά εγκλωβισμένα σε σύνορα, με καθυστερήσεις, που ξεπερνούν, πολλές φορές, τις 12 ώρες. Υπάρχει μεγάλη πιθανότητα στο εξής,

να μην τους επιτρέπεται στα μέσα μεταφοράς των ζώων να ξεφορτώνουν, λόγω κλειστών συνόρων.

Επιπλέον, η πανδημία του COVID-19, επιβεβαίωσε αυτό που οι ιολόγοι [λένε εδώ και χρόνια](#): Ότι η κτηνοτροφική βιομηχανία (συμπεριλαμβανομένης και της μαζικής μεταφοράς ζωντανών ζώων) κάνει την ΕΕ ιδιαίτερα ευπαθή σε ζωνοσώους ασθένειες και νέες πανδημίες. Συνεπώς, τονίζουμε τη σημασία που έχει, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή να λάβει άμεσα μέτρα για να μειώσει αυτόν τον κίνδυνο και να επιληφθεί γρήγορα του θέματος της μεταφοράς ζώντων ζώων.

Οι πρόσφατες, προαναφερόμενες μεταφορές ζώων, με τις καταστροφικές συνέπειες, δεν είναι μεμονωμένα περιστατικά. Πολλαπλές αναφορές, έλεγχοι και βίντεο, δείχνουν ότι οι επανειλημμένες παραβιάσεις των κανονισμών της ΕΕ και τα βασανιστήρια των ζώων, κατά τη μεταφορά τους, είναι συνήθης πρακτική και αυτό είναι ένα θέμα προβληματικό από την βάση του.

Είναι σαφές ότι, ο κανονισμός του Συμβουλίου (ΕC) N 1/2005 αδυνατεί να προστατεύσει τα ζώα κατά την μεταφορά τους. Τα ταξίδια είναι πολυήμερα, οι συνθήκες δεν ανταποκρίνονται καθόλου στις ανάγκες των ζώων, οι έλεγχοι δεν είναι αποδοτικοί και στις παραβιάσεις, δεν επιβάλλονται κυρώσεις. Αυτό επαναλαμβάνεται για σειρά ετών, παρόλες τις εκκλήσεις Ευρωπαίων πολιτών, για να μπει ένα τέλος σε αυτό το μαρτύριο, εις βάρος των ζώων.

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο έχει ξεκαθαρίσει [επανειλημμένα](#) ότι, επιθυμεί αυτή η κατάσταση να σταματήσει, αλλά η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει αποτύχει παντελώς, στο να δράσει. Αυτό δεν είναι απλά αντίθετο προς τους κανονισμούς της ΕΕ, αλλά και προς τις Ευρωπαϊκές αξίες.

Ζητάμε από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή:

-να απαγορεύσει την εξαγωγή ζωντανών ζώων σε χώρες εκτός ΕΕ ([ακολουθώντας το παράδειγμα της Νέας Ζηλανδίας](#), όπου μόλις απαγόρευσαν την εξαγωγή ζώντων ζώων),

-να διακόψει όλες τις μεταφορές ζωντανών ζώων για διαδρομές πάνω από 8 ώρες (από το μέρος εκκίνησης μέχρι τον τελικό προορισμό), έτσι όπως ζητήθηκε από τους Ευρωβουλευτές το 2012, μετά από παρόμοια έκκληση Ευρωπαίων πολιτών,

-να απαγορεύσει την μεταφορά των θηλαζόντων ή εγκύων ζώων,

-να ζητήσει από τα κράτη μέλη να μην εγκρίνουν καμία νέα εξουσιοδότηση της ΕΕ, για πλοία που μεταφέρουν ζώα,

-να συντάξει επείγοντως μια λίστα με τους φορείς, που έχουν διαπράξει σοβαρά αδικήματα επανειλημμένα και να την μοιραστεί με τις εθνικές αρχές, έτσι όπως είχε ήδη απαιτηθεί από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο το 2019,

-να αποσύρει τα πιστοποιητικά έγκρισης των πλοίων Elbeik και Karim Allah και να ενημερώσει όλα τα κράτη μέλη για αυτή την απόφαση,

-να κάνει έλεγχο για να διερευνηθούν οι δραματικές συνθήκες μεταφοράς ζώων στο Elbeik και στο Karim Allah, συμπεριλαμβανομένου και του ελέγχου της τήρησης της διαδικασίας σφαγής κατά τον κανονισμό (ΕΚ) Νο. 1099/2009 για την προστασία των ζώων, κατά την θανάτωσή τους,

-να θέσει τα κράτη μέλη, προ των ευθυνών τους, για παραβίαση των κανονισμών, όσον αφορά την ευημερία των ζώων και την παραβίαση του κανονισμού του Συμβουλίου Ν 1/2005.

Με όλο τον σεβασμό, σας κάνουμε έκκληση να προβείτε στις ενέργειες που προαναφέρθηκαν. Η μοίρα εκατομμυρίων ζώων είναι στα χέρια σας.

Με εκτίμηση,

Le Parti animalist (Γαλλία)  
Partij voor de Dieren (Ολλανδία)  
PACMA (Ισπανία)  
Animal Welfare Party (Ηνωμένο Βασίλειο)  
Animal Party Cyprus (Κύπρος)  
Eläinoikeuspuolue (Φιλανδία)  
Partei Mensch Umwelt Tierschutz (Γερμανία)  
Veganerpartiet (Δανία)  
PAN-Pessoas-Animais-Natureza (Πορτογαλία)  
Djurens parti (Σουηδία)  
DierAnimal (Βέλγιο)  
Partito Animalista Italiano (Ιταλία)  
Animal justice Party (Αυστραλία)  
Animal Protection Party of Canada (Καναδάς)  
Party for Animal Welfare (Ιρλανδία)  
Κόμμα για τα Ζώα (Ελλάδα)  
Justice for all (Ισραήλ)  
ANIMAIS (Βραζιλία)

## **ΠΡΟΣΦΑΤΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ**

### ***Al Shuwaikh πλοίο***

Το 2019 το Ολλανδικό Κόμμα για το Ζώα ήταν αντίθετο στη μεταφορά προβάτων, από τη Ρουμανία, με τον αμφιλεγόμενο μεταφορέα ΚΛΤΤ. Πριν

την αναχώρηση του πλοίου Al Shuwaikh, το κόμμα είχε προειδοποιήσει ότι ο ΚΛΤΤ, ένα χρόνο πριν, ήταν υπεύθυνος για τον θάνατο 2,400 προβάτων κατά την διάρκεια ταξιδιού στην Αυστραλία. Παρά την αντίσταση και τις διάφορες προειδοποιήσεις, συμπεριλαμβανομένων και των προειδοποιήσεων από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, η Ρουμανία επέτρεψε στο πλοίο να ταξιδέψει. Χιλιάδες πρόβατα πέθαναν στην διάρκεια του ταξιδιού λόγω ζέστης και δίψας.

### ***Πλοίο Queen Hind***

Τον περασμένο Νοέμβριο το πλοίο Queen Hind που μετέφερε 14,600 πρόβατα, από την Ρουμανία στην Σαουδική Αραβία, βυθίστηκε έξω από το λιμάνι της Midia στην Ρουμανία. Μόνο 180 πρόβατα σώθηκαν. Πολλά ακόμα πέθαναν, μετά τη διάσωσή τους από τον πνιγμό, λόγω εξάντλησης και τραυματισμών. Κρυμμένα καταστρώματα βρέθηκαν μέσα στο πλοίο, με εκατοντάδες, επιπλέον, στοιβαγμένα ζώα. Αυτό σημαίνει ότι, τα ζώα ήταν συνωστισμένα και εκφράζονται βάσιμες υποψίες ότι το πλοίο ανατράπηκε, λόγω υπερφόρτωσης. Οι Ρουμανικές αρχές επέτρεψαν στο πλοίο να ταξιδέψει και εγκρίθηκε το ημερολόγιο ταξιδιού.

Τέτοιες μεταφορές δεν θα έπρεπε ποτέ να αδειοδοτούνται, από κράτη μέλη, σύμφωνα με τον κανονισμό του Συμβουλίου Ν 1/2005.

### ***Πλοία Karim Allah και Elbeik***

Τον προηγούμενο Δεκέμβριο, τα πλοία Karim Allah και Elbeik, απέπλευσαν από την Ισπανία με προορισμό την Τουρκία με 895 και 1776 βοοειδή, προβατοειδή και αιγοπρόβατα, αντίστοιχα. Τα πλοία περιπλανήθηκαν στη θάλασσα, πάνω από δύο μήνες, με κάποια κράτη- μέλη να τους απαγορεύουν την είσοδο στα λιμάνια τους, λόγω υποψίας της επιδημίας του καταρροϊκού πυρετού, στη ζώνη της αναχώρησης. Τα ζώα είχαν έλλειψη σε τροφή, νερό, αερισμό ακόμα και άχυρο. Πολλά πέθαναν στο πλοίο κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Όταν, επιτέλους, οι Ισπανικές αρχές επέτρεψαν στα πλοία να επιστρέψουν στην Ισπανία, τα ζώα πάνω στα πλοία βρέθηκαν σε τόσο φρικτή κατάσταση, που θεωρήθηκαν ακατάλληλα για περαιτέρω μεταφορά και έτσι, αποφασίστηκε άμεσα, η θανάτωσή τους. Κανένας κτηνίατρος δεν επετράπη να τα επισκεφθεί, εν πλω, για να ελέγξει την κατάσταση των ζώων και να επιβεβαιώσει ότι υπέφεραν από τον καταρροϊκό πυρετό. Εάν τα ζώα στα πλοία, είχαν ή δεν είχαν καταρροϊκό πυρετό παραμένει άγνωστο, ακόμα και τώρα, καθώς οι λιμενικές αρχές μέχρι και σήμερα, δεσμεύουν τα αποτελέσματα των τεστ.

Οι Ισπανικές κτηνιατρικές αρχές στην έκθεση επιθεώρησής τους, επιβεβαίωσαν τη γενική κακή κατάσταση των ζώων:

“είναι δυνατόν να παρατηρήσει κάποιος μεγάλη έλλειψη βάρους, [...] πλευρά και σπόνδυλοι είναι ορατά στο γυμνό μάτι, όπως επίσης και εμφανής αφυδάτωση [...] κάποια από αυτά τα καχεκτικά ζώα βρέθηκαν σε ληθαργική κατάσταση, ανάμεσα να ανοίξουν τα μάτια τους και να αντιδράσουν σε κάποιο ερέθισμα”. Οι κτηνίατροι, επίσης ανέφεραν, ότι το πλοίο ήταν υπερφορτωμένο

και ότι τα ζώα είχαν τις σπλές τους καλυμμένες από περριτώματα και ούρα και δεν μπορούσαν να ξαπλώσουν κάπου στεγνά και καθαρά. Υπήρχαν σημάδια παρατεταμένης καταπόνησης, καχεξίας και δερματολογικών, οφθαλμολογικών και κινητικών προβλημάτων.

Μια έκθεση από τους [Ισπανούς κυβερνητικούς κτηνιάτρους](#), που εκδόθηκε στην ιστοσελίδα της φιλοζωικής οργάνωσης [Iqualdad Animal](#), περιέγραψε την αθλιότητα που υπέμειναν οι νεαρές αγελάδες.

Την Πέμπτη 25 Μαρτίου οι Ισπανικές αρχές άρχισαν να σκοτώνουν τα υπόλοιπα 1600 ζώα, που είχαν υποφέρει για μήνες στο Elbeik. Η σφαγή έλαβε χώρα στο λιμάνι της Καρθαγένης, όπου οργανώθηκαν αυτοσχέδια σφαγεία. Δεν είναι γνωστό με ποιό τρόπο οι Ισπανικές αρχές συμπεριφέρθηκαν στα ζώα, όσο ήταν ακόμα στο πλοίο, περιμένοντας τον θάνατο τους. Επίσης δεν είναι γνωστό με ποιό τρόπο σκοτώθηκαν τα ζώα. Η σφαγή έγινε με τόση ταχύτητα, που είναι δύσκολο να πιστέψει κανείς ότι, ακολουθήθηκαν οι κατευθυντήριες γραμμές για την ευημερία των ζώων, οι οποίες ορίζονται στον κανονισμό του Συμβουλίου (EC) No 1099/2009 της 24ης Σεπτεμβρίου 2009 για την προστασία των ζώων, όταν τα θανατώνουν.

### ***Ασφυξία στο Κανάλι του Σουέζ***

Στα τέλη Μαρτίου, περίπου 20 πλοία μεταφέροντας ζωντανά ζώα, τα οποία είχαν φύγει από την Ρουμανία και την Ισπανία, εγκλωβίστηκαν στο Κανάλι του Σουέζ, λόγω του φορτηγού πλοίου Ever Given, που κόλλησε στο κανάλι και εμπόδιζε την διέλευση του καναλιού για μερικές ημέρες. Μερικά από αυτά τα πλοία ξεκίνησαν το ταξίδι τους, ακόμα και μετά την πληροφορία ότι το κανάλι του Σουέζ ήταν αποκλεισμένο. Παρόλο που το κανάλι του Σουέζ άνοιξε τελικά, χρειάστηκαν αρκετές ημέρες ακόμα, πριν να φτάσουν άλλα πλοία, που είχαν αποκλειστεί, στον προορισμό τους. Ο αποκλεισμός είχε ως πιθανό αποτέλεσμα, την έλλειψη τροφής για τα ζώα στα πλοία, [σύμφωνα με τις φιλοζωικές οργανώσεις](#). Αυτό θα μπορούσε να οδηγήσει σε μια ακόμα τραγωδία επηρεάζοντας γύρω στα 130.000 ζώα.